Thouse and the continuous and th

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

giendo las pelotas de algodon en al aceite, las arrelas no comercias a recibien al

non en to alto de la escala. El in-

¿De qué lengua, de qué pais venian?

Ninguna pausa, ningun reposo. La

«Astrès» se lanzaba con más impatu

hacis adelante. En este momento al-

us na onuglar ovitnacui ranci nalbaqui runcer un comembra de l'essab v obro Mahón, uniércoles a 3 de Noviembre 1901.

N.º 6.114

SECCION PULLTICA amab

una handa con tal fuerza que los remeros de la opuella apena
ron con 180 de la pudieliui 201 de la pudie ensioliui 201 de la pudie ensio-

sa especialiya bero de nuevo el sie-

eb Es de contar lo ocurrido en las Corles. Romero Robledo en un largo discurso de política general se hizo cargo de los rumores de inmoralidad que corren contra paltos per

fos rumores de inmoralidad que corren contra paltos per sonajes, y dijo que las cosas .habian llegado a tal punto que no cabia guardar silen cio. Aludió al periódico «La -Patrian, que había concretado esos rumores atribuyen do a Moret pingües o ilegales ganancias; y el director del periódico, diputado de la mayoria, alego en su defen sa que los rumores meorrian haste en los pasillos del Congreso, y el, que había depurado tantas responsabilida. des en el ejército de Guba, no podía menos de haberlos recogido. Termino el orador proponiendo que se nombrara una comisión como la del ano 1871, que imparcialmen-

tundamentosibneenteupud uu eb -Hable Moret, se hizo cargo de dos de las acusaciones que el periodico contenía, adujo que de las otras nadampodía deciraporque nada sabía, y termino dando cuenta del eslado de su fortuna, raducida á los bienes de su esposa y á la essa en que vivia, producto de sus ahorros y de su trabaju, sobre la cual pesaba una hipoteca do dijo todo con tal acento de sinceridad y con tan vivo sentir, que arranco repetidos a plausos, y la mayoría se dió por ampliamente satisfecha antes de que acabase. of Basta; bastalbuden

te examinara si eran ciertos

los rumores o carecian de

Replicó Urquía, y dijo que se felicitaba de haber, provocado las explicaciones de Moret, explicaciones que hacian
ya innecesaria la comisión
que había propuesto; más de
tal modo había alterado antes, los ánimos de la mayoría, que se le quiso expulsar
del Congreso y se pidió y se
celebró al efecto una sesión
secreta. Dió en la sesión se-

creta tales explicaciones y se manifestó de tal manera arre pentido de sus acusaciones en el periódico, que se desis tió del intento.

an ogen y emien all quie es nemp

depados à sus bancos ni uno sòlo se

Este espectáculo fué altamente instructivo. Resulta de pronto que un diputado de la mayoría se volvió contra el presidente de la Cámara. Resulta después que ese diputado no había realmente hecho más en su periódico que recoger rumores que andaban de boca en boca hasta en los pasillos del Congreso. Confirmó este hecho el mismo Moret, que habló de una campaña de difamación contra su persona, sobre todo desde que se le había elegido presidente. Si quisjera explicar los origenes y los motivos de esa cam. pana, dijo, habria de traer al debate una serie tal de recriminaciones y crear una at mósfera tal, que ofendería la dignidad del Parlamento.

Dedúcese de estas palabras claramente que hay en la mayoria gentes que recriminar y gentes que para impedir el paso de Moret á la presidencia del Congreso y castigarle por haberlo obtenido no reparan en recurrir á la calumnia. ¿Dónde estamos? ¿Qué Parlamento es ese?

De estas palabras de Moret resulta que no es Urquía el sólo calumniador, sino que son muchos los calumniadores. De seguro que éstos se contaban entre los que más calurosamente le aplaudieron, y que en aplaudirle fué unánime la mayoría y lo fueron más las minorías conservadoras.

Esto demuestra otro mal gravísimo: el rebajamiento de los diputados, diestros los que muranuran en tirar la piedra y esconder la mano.

Después de este espectacu
lo, en que no se ha fijado
bien la prensa, ¿qué prestigio ha de tener el Parlamento? Las cosas han llegado á
tal punto, decía Romero Robledo, que nos cologan en
este dilema; ó estamos en una
sociedad de calumniadores ó
en una sociedad de bandidos.
De la sesión que nos ocupa
se desprende que estamos en

una sociedad de bandidos y de calumniadores.

F. Pi v MARGALL.

SECCION DE NOTICIAS

Por el incremento que de algun tiempo viene tomando en esta ciudad la exportación de aves, copiamos lo que sigue del «Diario de! Comercio» del miércoles 6 del carriente:

La carestía de subsistencias

y la avicultura

Continuar por mucho tiempo la catestia de subsistencias, y como en es
tespals las cosas baladies se toman en
aerio y las cosas serias se toman a
broma, no es extraño que miremos
con la mayor indiferencia todo cuanto se refiere à la alimentación y al
sustento del organismo.

Hoy debemos ocuparnos especial mente de la carestla de subsistencias y de la avicultura.

Barcelona es la ciudad del mundo en donde se consumen más gallinas; aproximadamente llegan a nuestra ciudad unas 8.800.000 aves anuales, consumiendo Barcelona 3.000.000 5 las 800.000 restantes los pueblos del llano (en particular los de la costa de Levante). Barcelona envia gailinas para su total consumo à Martorell, Sabadell, Tarrasa, Manresa, Reus, Masuou, Budulona, Muntgat, Tiana, Vilusur, Premia, Mataro, Blanes, Esparraguera, Vistanueva y Geltru, Villafranca dei Panadés, Toresto y has ta en el Prat mismo en muy regular canidad, or a noneinty selection sold

Ante tamaño consumo de volateria, verdaderamente parece muy ex trafio que Catalufia no se haya preo cupado de su producción avicola, pero hay que observar que en Cataluña en general y en particular Barcelona se consumen muchas, pues à más de las que liegan de erros puntos se comsume toda la producción catalana de regular importancia por cierto, como lo prueban de una manera evidente les may importantes mercados de ave. de producción indigens, de Gran liers, Gerona y Figueras, a más de las secundarios de otras poblaciones. En Cataluña se he generalizado muchisimo el uso de la gallina para el pucharo y en pueblos de muy poca importancia no se prescinde de lu gallina, viéndose al lado del expendeder de carues de buey o carnero el de volateria, cosa que, según negociantes observadores, no se vé en ninguna otra parte del mundo. De modo que podemus, sin temor de equivocadnos, sentar el principio de que Catalufia consume las gallinas de muchisimos puntos que prefieren venderias, alimentándose de otros çomestibles, b abiliment lanes son A

Personas peritas entienden que á

causa de la pésima calidad de las caranes de buey, ternero y carnero que se consumen en Barcelona se ha hecho casi forzoso el tener que acudir à la de gallina para bacer buen caldo.

de tempeportes y lo muy subido de las

ejududi, se jastiniationial ob sailrai

muy poco en Portugel; nero actual

Una de las causas de que Cataluña no produzca gallinas para su importantisimo consumo, es que para que al «payés» ó «colono» de salga a cuenta la cria ha de resultarie su mantenimiento egratis», de lo contrario, esto es, comprando la comida para las aves, cuando estuvieran en condiciones de venderlas, le costaclao muchisimo más del precio que se las pagarian. La poca cosecha de granos y cereales de Cataluña influ. ye bastante en que no se produzcan más gallinas, y después también influye el buen precio à que se venden las hortalizas y muchas son, aunque parezca exajerado, las casas de campo que no se dedican á la cria en gran escala de gallinas por temor que se coman sus chermosas» hortalizas.

La gallina para ser buena ha de ser alimentada con grano; donde no haya producción de grano y por ende haya de comprarse, es muy dificil la producción avicola.

Por otra parte aunque se produzcan bastantes en Cataluña, se consumen en gran parte en los mismos
pueblos donde se crian, mientras que
en Portugal, Galicia, Extremadura,
Italia y Rusia, es rarisimo el consumo de las gallinas en los pueblos, y
esta es una de las razones de la importación à Barcelona de las aves de
estas tres naciones y de las citadas
regiones españolas.

Además hay otra poderosisima razón, y es que contra la creencia general y con harto sentimiento ha de manifestarse que la gallina indigente de España en general es la que reune peores condiciones de sanidad y engrasamiento, que son las cualidades que la hacen apetecible.

Ha de exceptuarse de éstas la galina del Prat, formada, en concepto de personas competentes, por la mezcla de la del país y la de Macon.

Los celebrados capones y demás aves de Mans no reunen, á juicio de algunos peritos en la materia, mejores condiciones sápidas.

De Galicia se importan también gallinas de gran volúmen y peso, pero de regulares condiciones, causa de la mala alimentación y parecen ser resultado del cruce de las conchinchinas con las rusas.

Las tres cuartas partes de las gallinas que se importan à Barcelona proceden del extranjero: Portugal (todo el año), Rusia (verano), Italia, Francia y Turquia (invierno). Conviene hacer notar que las gallinas de Portugal no pagan derechos de Aduana. Las indigenas en la mayor parte proceden de Galicia, Extremadura, Minreia, y en menor escala de Castilla la nuava, Andalucia, Aragón, Balsares y Valencia.

Cuando los cambios no eran tan elevados y los derechos arancelarios no eran tan subidos, las tres cuartas partes de las aves que se consumlan en Barcelona procedían del extranjero, exceptuando Portugal, pues entonces á causa de los pésimos medios de transportes y lo muy subido de las tarifas de ferrocarriles, se trabajaba muy poco en Portugal; pero actual mente á causa de las arriba citadas circunstancias, los importadores se han hecho por su cuenta vagones especiales para la conducción de aves poniendo en vigor las Compañías de ferrocarriles tarifas de transporte convenientes.

Desde 1885 à 1890 las gallinas me jores se pagaban de 6 à 10 pesetas par, segun clase, gordina y procedencia. En éstas no se incluyen las del país, pues era muy reducide el número de las que se consumían en esta ciudad. Actualmente valen de 7.50 à 12.50 pesetas, y son en su ma yor parte de Portugal y del país. En aquella época pagaban las gallinas por derecho de Aduana 25 pesetas los 100 kilos, significando muy poco el quebranto de meneda por el cambio.

celarios sufrieron grau aumento pues de 25 pesetas que se pagaban por tal concepto sub ó el arancel a 80 pesetas los 100 kilos, viniendo á agravar más la situación de los importa dores y por consecuencia la de los es expendedores detallistas y del público en general la exorbitante subida de los cambios. Francia cobra por derechos arancelarios 12 francos los 100 kilos por la tarifa minima y 20 francos por la máxima.

Alemania no cobra nada por la gallina viva y 12 francos por la muerta los 100 killos.

En Austria es libre de carga aran celaria la gallina.

Suiza solamente hace pagar por dicho concepto 1 franco por 100 kilos. Eltalia 6 liras los 100 kilos y finalmente Inglaterra no hace pagar nada por la volateria viva ni muerta.

Por los datos que anteceden se des prende que los derechos arancelarios rapañoles son cinco veces máyores que ios de la nación que satisface más por dicho concepto.

debiera acudirse á los poderes públicos solicitando la rebaja de los derechos de Aduana, volviéndolos por lo menos á la tarifa de 25 pesetas los 100 kilos y con ello se conseguiría un gran beneficio para Barcelona al propio tiempo que mayores rendimientos para el tesoro público.

Las gallinas rusas y las italianas, las mejores del mundo para el consumo de Barcelona, cuestan generalmente de compra, las primeras puestas en Marsella y las segundas en Italia, de 4'50 à 5 francos par, pues resulta que añadiendo 2'25 de derechos arancelarios, el cambio, gastos de transporte, alimentación y bajas naturales, las gallinas que en 1891 se pagaban en Barcelona de 6'50 à 7 pesetas, se han de pagar hoy por e quebranto de moneda y del arancel de Aduanas de 9'75 à 10 pesetas par.

Si nosotros pudiéramos competir con la gallina extranjera la elevación del arancel hubiera sido justificada por ser un beneficio para la producción avicola nacional, pero desgraciadamente, hoy por hoy, nuestras aves (á excepción de la raza del Prat) no pueden entablar competencia con las exóticas y no cabe abrigar el memor temor de que aún siendo libres de entrada nuestras gallinas al extranjero y las de ésta estuvieran gravadas con 25 pesetas los 100 knos se

exportaran nuestras aves, pues el valor que se les daria no compensaria ni con mucho los gastos.

Si en vez de pagar 80 pesetas los 100 kilos se pagaran 25, si en la actublidad entran 1.000 aves diarias por la Aduana de Pert Bou, entonces entrarian más de 6.000. He aqui co. mo sufrirla gran aumento la recaudación de Aduanas y en consecuencis de la disminución se lograria que en Barcelona costara una peseta me nos cada ave, consiguiendo aumentar casi el deble por dicho concepto la recaudación de Aduanas y benefi ciando fos expendedores detallistas de aces y al público de Barceiona la soma anual muchos millares de pese SECCION DE NOTICIASeat

También influiria en ello la reducción de los derechos de consumos y el cultivo, cria y ensayo de la avicultura en grande escala en la alta montaña de Cataluña.

PEDRO ESTASÉN

BIBLIOGRAFÍA

Combates navales de la antigüedad

Fragmento de BEN-HUR, hermosa novela norteamericana de Lewis Wallace, publicada por primera vez en España, y que acaba de poner á la venta la casa Maucci de Barcelona.

«Poco antes de amanecer, en la profunda obscuridad que aún envolvia las aguas y la escuadra que flotaba sobre ellas, un hombre descendia silenciosamente de sobre cubierta y dirigién dose vivamente hácia la plataforma en que dormía el tribuno le desperto.

Arrio se levantó, se puso el yelmo, ciño la espada y cogió el escudo dirigiéndose al comandante de los soldados.

—Los piratas están muy cerca.
¡Estad dispuestos!—les dijo y subió
por las escalas tranquilo, sereno y
tan confiado que quien hubiese visto
sin saber quien éra, hubiera pensado;
—¡Feliz lú, á tielé debe regalar Apicius esta noche!

Todo lo que tenía vida despertó en el buque, hasta el mismo buque.

Los oficiales vinieron à ocupar sus puestos. Los marinos soldados toma. ron sus armas. Puestos en orden de batalla sobre el puente no se diferenciaban en nada de los legionarios. Haces de flechas, grandes manojos de javelinas estaban dispuestos al alcance de su mano sobre cubierta.19 e En el centro estaban preparados los depósitos de aceite y las pelotas inflamables. Se encendieron algunas linternas más. Llenáronse de agua muchos cubos. Los galeotes que no estaban de servicio fueron reunidos y rodeados de una guardia bajo la inspección del hortator. Ben-Hnr era uno de estos. Sobre su cabeza sentia el sordo rumor de los últimos preparativos que se hacian sobre el puente, los marineros que cogían y plegas ban las velas; que colocaban sobre los costados las redes salvavidas, especie de empalizadas para dificultar el abordaje; que disponian las mà. quinas de guerra, catapultas y arietes y tendian à los costados, la armadura de piel de toro. Al fin reino la calma y el silencio a bordo, una calma prenada de vagos temores y de ansiosa espectación, lese temible silencio precursor del estruendo de la tormente que predicido

Todo estaba dispuesto.

A una señal trasmitida desde cubierta y comunicada al hortator por un subalterno que estaba de vigía en

lo alto de la escala, todos los remos se detuvieron de golpe. ¿Qué significaba esta maniobra?

De los ciento veinte galeotes encadenados á sus bancos ni uno sólo se hizo esta pregunta: no mostraban el más pequeño interés.

Ni el patriotismo, ni el amor a la gloria, ni el sentimiento del deber podían tener incentivo alguno en su alma Solo sufrian el sordo y desesperado temor común à todo sér á quien se empuja inerme y ciego hacia el peligro. El más embrutecido de entre ellos pensaba sin duda, mientras empuñaba sul remo, en cuanto podría sobrevenirles pero sin prometerse nada bueno. La victoria serviria solo para remachar sus hierros, mientras que en caso de desgracia su suerte estaba fatalmente encadenada á la del navio; incendiado o echado á pique tenian que perecer con él.

De lo que pasaba fuera no podía enterarse. ¿Quién era el enemigo?

Probablemente amigos suyos, hermanos ó compatriotas. En tales circunstancias el lector comprenderá
facilmente la cruel necesidad que
obligaba á los romanos á tomar implacablemente sus precauciones y á
inmovilizar sobre sus bancos aquellos míseros esclavos.

Poco tiempo pasó sin embargo en esta incierta espectación. Unisordo ruído producido por el remar de muchas galeras atrajo la atención de Ben Hur por el lado de popa y la «Astrea» se balanceo como en medio de las olas contrapuestas. La idea de la proximidad de una flota enemiga que en este momento se formaba en línea para el ataque, asaltó su imaginación é inflamó su sangre.

Otra orden vino de cubierta y los remos cayeron sobre el agua y la gallera se estremeció visiblemente. Nin gun rumor de luera, ninguna voz dentro y sin embargo cada uno en el camarote se preparaba instintivamente a precaverse de las consecuencias de un gran choque; el buque mismo parecia tener esta conciencia y se recogia y se preparaba como un tigre à saltar sobre su presa.

En situaciones semejantes la no cion del tiempo se pierde así Ben Harano pudo formarse un juicio oni del tiempo ni del espacio recorrido. Al fin vibro sobre cubierta un toque de cornetas, claro, penetrante y prolongado. El jefe de los remeros batió sobre su timbre con fuerza en lando que sonaba aquel toque y ios remeros dejaron caer pesada y profundamente sus remos impeliendo después con todas sus fuerzas ua galera .que estremeciéndose saltó gimiendo ha cia adelante. Otras trompetas resonaban uniendo su clamor al de la «Astrea», todas sonaban a retaguardia ninguna delanten al eminanu

Por esta parte solo oyó Ben Hur en medio de la carrera impetuosa del navío un rumor de voces que crecia sensiblemente à cada momento...

Un choque poderoso conmovió los do el buque, los remeros que se ellenes nesban ante el hortador se tamba-learon y muchos cayeron al suelo.

El buque retrocedió un instante, pero pronto se lanzó adelante con fuerza irresistible. Penetrantes y agudos grilos de hombres embargados por el terror se levantaron por la proa sobresaliendo sobre el resonar de las trompetas y el estruendo del choque de los buques uno contra otro que crujian en cada colisión. Después bajo sus pies, bajo la quilla sintio algo que se revolvia en la some bra, bajo las aguas en desesperado è ir resistible esfuerzo, algo que crujia, se rompia y que iba pesadamente á fondo. Los hombres que lestaban al rededor de Ben Hur se miraban unos à otros con terror. Un grito de

triunfo resonó sobre cubierta; el espolón de los romanos había vencido.
Pero ¿quiénes eran los que el mar
había tragado en su seno inmenso?
¿De qué lengua, de qué país venían?

Ninguna pausa, ningún reposo. La «Astrea» se lanzaba con más impetu hacia adelante. En este momento algunos marineros bajaron y sumargiendo las pelotas de algodon en el aceite, las arrojaban chorreantes á los camaradas que las recibian al vuelo en lo alto de la escala. El incendio debía agregarse ahora á los demás herrores del combate.

De pronto la galera se tumbo sobre una banda con tal fuerza que los remeros de la opuesta apenas pudieron conservar sus bar.eds.

Hube un corto momento de ansiosa especiativa pero de nuevo el alégre y victorioso clamoreo de los romanos mezclado con los gritos de
desesperación del enemigo anunció
un nuevo ataque afortunado.

Una cave enemiga cogida por 103
garños de la gran grua que se balanceaba en la proa había sido solevada
en el aire volcada sobre una banda y
echada al pique. 1000 1197100 911

La griteria crecia por todas partes, á derecha, á izquierda por delante, por delante, por detrás, en un clamor ensordecador, inmenso. De vez en cuando se ota un crugido pavoroso seguido de cerca por desesperados gritos de farror que anunciaba que otros burques nablan ido á pique y que sua tripulaciones se ahogaban en el torbelipo de la visa de fare de la competiciones se ahogaban en el torbelipo de la visa de fare de la competiciones se ahogaban en el torbelipo.

en uno y otro lado. De cuando en cuando bajaban por las escotillas a lagún romano con todas sus armas, tiñendo el suelo con suo sangre, y la dejaban tendido, expirante, a veces sobre el suelo.

A veces torbellinos de un humo cargado de vapores y del nauseabundo otor de carne humana qua se carlboniza, invadía el camaroja convirtiendo la luz de las linternas en opacas y amarillentas luces funcbres a
trayés de obscura niebla.

Ansioso de respiran un aire puro, de huir de aquella atmosfera irrespirable, Ben-Hur comprendió que pasaban a través de la nube de humo de un buque incendiado y que erdia sin duda con sus remeros atados en

de dos de las acusaciones que La «Astrea» no cesabo de lanzarse aqui o alla como un caballo de batalia De repente sufrio an choque tetrible y los remes todos de una banda se escaparon de un modo irresistible de las manos de los remeros y estos fueron derribados de sus bancos. Sobre enbierta, comenzo un fu rioso y pesado, pisotear y el cugido poderoso de dos navios aferrados a una y otra banda. Por la primera vez se perdio en el estruendo el fuerte martilleo del otimbre edelchortator Los hombres caian al suelo en ceda choque, mal seguros sobre sus piernes temblorosas por el miedo; otros busesbanun lugar donde oculterse.

En medio del panico un cuerpo se hundió ó fué arrojado por una escon tilla cayendo al lado de Ben Hur. Era . un cuerpo " edio desnudo, cuyo rostro desaparecia casi bajo sus enma?.. rañados cabellos negros. Bajo el un escudo de piel de toro extendida sobre un armazón de mimbre; era un barbaro de raza blance de alguna de las naciones septentrionales à quien la muerte había sorprendido en su carrera de devastación y de pillaje. ¿Como había llegado hasta allif ¿Lo habia arrancado de su propio navio. una mano de hierro? no; la ¡cAstres» habla sido invadida en un abardejel ¿Los Romanos estaban combatiendo dentro de su misma buque? Un escalofrio glacial corrid por las venas del secreta. Dio en la secieni navoi

Arrio estaría arriba, oprimido por

el enemigo, quiza estaría en grave riesgo su vida. Si era muerto su protectori Dios de Abrahan, no lo consientas! Todos sus sueños y esperanzss tan largo tiempo perdidas habían de hundirse de nuevo para siempre ahora que se le ofrecian tan esplendorosasi iY nunca serian una reali dad! ¿Madre, hermana, hogar, fortuna, religión, todo, todo lo había de perder definitivemente?...

El tumulto retronaba con más fuerza sobre la cubierta; miro a su alrededor. En el camarote todo era confusion. Los remeros paralizados en sus bancos, los marineros corriendo aca y alla ciegamente: solo el los ensayos de orquesta y coro de la hortudor, imperturbable sobre su asiento, pegada vanamenta sobre el timbre que era el alma que imprimia movimiento al navio. Alli esperaba. impávido las órdenes del tribuno, ensvuelto enda densa humareda, ofre · ciendo el modelo de aquella disciplina incomparable con que Roma ha abla conquistado el mundo anague ost que jamas concluira. Son, en fin,

cibemer constituyen el mas cheaz remedio MOHAMITERUISII.

En el «Menorquia» llegarán mañana à esta los Ingenieros y obreros que han de explorar las minas que La Magainista Naval sevendio avia sociedad «Cobres de Menorcas de Bilsirecheces y demás afecciones por crontes

En el mismo buque diegarani tambiec una importante cantidad de he rramientas para dicha explotación. 2000

Mana jueves à las diez de la misma tendra lugar en nuestras Casas Consistoriales el escrutinio general de la elección de Concejules verificada el domingo último en este distrito. En otro lugar de este numero insertamos el annocio oficial de la Alcaldia respecto à este particular.

Cee S La aubasia que deble tener lugar en el dia de hoy en nuestras Cusas Consistoriales para el arriendo de lo cales de parada para carros y cabaterias que van de transito, ha sido dec'arada desierta por falta de licita.

Procedente de Cartageus y à la consignación de D. Miguel Estela, de este comercio, ha fondeado hoy en puestro puerto el pailebot «Margaritas. Dicho buque en portador de per trechos de guerra consistentes do 800 cajas cartuchos para fusil sistema Mausers.

Se interess se presenten con sus pases respectivos en el Gobierno mi litar de esta plaza los individuos que se expresan & continuación:

Francisco Villalonga Orfi'a. Jaime Perello Estelrich. José Artal Caballero. Mateo Bennasar Nicolau, Juan Tuduri Arnau. de la cobusyre

Procedente de Barcelona ha dejao caer anclas en aguas de este puerto, el pallebot «Unión» de los ermadores señores Huguet y Maspoch comerciantes de esta plaza, habiéndose colocado el buque frente à los imacenes de dichos señores. Valls y Hons and Manon.

Como saben ouestros lectores, el domingo último marchó à Barcelona nuestro amigo D. Pedro Riudavets Vellori, comisionado por la Junta Di

rectiva del casino «El Consey» para contratar una compañía de zarzuela de trabajo grande. Su cometido parece ha tenido un éxito satisfactorio, pues según telegrama que se ha recibido, avisa á la expresada Junta que tiene ya escriturado todo el cuadro de artistas, y que en el vapor correo «Menorquin», que debe llegar maña. na, vienen la caracteristica v el maestro-director, à fin de empezar este último los trabajos preparato rios que sean necesarios.

Ceres ! Siguen en nuestro Teatro principal opera Faust, con cuya obra parece piensa debutar la cempañía liricoitaliana el sábado p róximo y que como es consiguiente es esperada en e vapor correo de mañana.

an causar el menor dolor ni la mas SECCION OFICIAL

Ninguna familia debe permanece

Ayuntamiento de Mahón

era que indica en oquaculo que las acon

Policia urbana

El día veinte y ocho del actual á las doce de su mañana tendrá lugar en estas Casas Consistoriales por medio de pliegos cerrados la subasta para el arriendo del suministro de petroleo y aceite necesarios para el alumbrado público y otros servicios municipales durante el año de 1902 con sujeción al pliego decondiciones que se hallará de manifiesto en la Secretaria de esta Corpo-

Servirá de tipo para la subasta la cantidad de 1'45 pesetas cada litro de aceite y 0'85 pesetas cada litro de petroleo y no se admitirá ninguna proposición que exceda de dicha suma 19 201 20001 :801711

Para tomar parte en la subasta se deberá constituir en la Caja municipal un depósito provisional de cien pesetas en metálico, acompañando además cada proponente su respectiva cédula personal.

Si resultasen dos ó mas proposiciones iguales más ventajosas que las restantes, se abrirá entre sus autores una licitación verbal durante diez minutos adjudicándose al que la haga más ventajosa, y en caso de empate al que primero hubiese presentado su pliego de proposición. se recitationes

Las proposiciones se harán en papel timbrado de la clase oncena y conforme al adjunto modelo, presentándolas en pliegos cerrados que se entregarán á la mesa de su-

Mahon 12 de Noviembre de 1900.-El Alcalde-Presidente, Antonio J. Fornaris. MODELO DE PROPOSICION

D vecino de..... según cédula personal número que acompaña, enterado del anuncio y pliego de condiciones para la subasta de arriendo del suministro de petróleo y aceite necesarios para el alumbrado público y otros servicios municipales durante el próximo año de mil novecientos dos se ofrece tomar á su cargo dicho servicio con entera sujeción á aquellas por la cantidad de.... (en letras) pesetas.

GTUO (Fecha y firms del proponente.)

Alcaldía de Mahón

INAPETERIOLA, DEBILIDAD GENERAL.

des crónicas: NEUROSTENIA, REGLAS

Elecciones

En el día de mañana á la hora de las diez, tendra lugar en estas Casas Consistoriales el escrutinio general de la elección de Concejales celebrada el dia 10 del corriente en este término municipal, conforme determina el Real Decreto de adaptación de 5 Noviembre de 1890.-Mahón 13 Noviembre de 1901 .- El Alcalde, Antonio J. Fornaris.

Cronica maritima

CAPITANÍA DE PUERTO Buques entrados

Día 12

De Alcudia laud «Joven Juanito», patrón Juan Cancio con 6 tripulantes y algarrobas.

Dia 13

De Valencia pailebot «Unión», patron J. Ensenat con 6 tripulantes y carga general.

De Cartagena pailebot «Margarita», patrón José Bosch con 5 tripulantes, cartuchos y cereales.

Buques despachados

Dia 13

Para Palamós laud «Catalina», patrón Pedro J. Vidal con 5 tripulantes, boyas de hierro y accesorios.

1901

Hoja del Calendario para mañana

Santos Serapio y Clementino y Santa Veneranda.

Sale el Sol á las 6'43.—Pónese á las en is Fig. 2) a no de nombre de 344

Luna: Sale 9.20 M .- Pónese 7'11 N.

n mas perfects, y becieddo que la ro

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 13, 1.

Et seflor Sagasta se halla enfermo de un catairo gástrico que le imposi bilitará salir de su casa unos cuatro ò cinco dias. Además corre el rumor de que si se vé precisado à salir de Madrid se encargaria interinamente de la presidencia del gobierno el se nor Montero Ries. 207031920319

25 mod Madrid 13, 2'15

Dicen los ústimos telégramas seci bidos de Barcelona, que la benemérita se vió precisada á penetrar en aquella Universidad pera disolver los grupos de estudiautes que en actitud hostil permanecian en aquel recinto.

Madrid 13, 10'20.

Los ministeriales siguen afirmando que Sagasta se restablecerá pronto de su enfermedad y podrá volver á encargarse de las tareas del Gobierno.

Madrid 13, 10'40.

Contra el proyecto de Presupuestos que aumenta los gastos, el par tido de Unión Nacional presenta otro proyecto con ciento y once millones de economias, rebajando para lograrlas la lista civil, los intereses de la deuda, las clases pasivas, el culto y clero, y las obligaciones de guerra y marina.

Cotización Oficial

Madrid 12 Noviembre à las 16
4 % interior 71'40
Exterior 78'20
Amortizable 4 p°1. 00.00
Id. 5 por 100 93 45
Cubas 1886 85.40
- 1890 00 00
Banco España . 493 00
Tabacalera 402'00
París á la vista 42'65 à 42'60
Lóndres id. 35'80 á 00'00

Banco de Mahón ·

SE ADMITEN COTIZACIONES LOCALES

Din. Pap. entitadernación. Industrial Mahonesa 00'00 75'00 Banco de Mahón . . 39'00 41'00 Eláctrica Mahonesa. 00'00 25'00 Soc.gen. Alumbrado 101'00 00'00 Maritima 80'00 00'00 Maquinista Naval (1). 100'00 00'00 Idem Resíduos . . . 100'00 00'00

Mahon 8 Noviembre 1901.

Oblig. municipales. . 68'00 00'00

(1) Cupon cortado.

Comandancia de Marina

Semáforo de Bajoli, 13 Noviembre. Berómetro 751'0 Viento S. O. fresco.

Marejada.

Cielo acelejado. Horizontes brumosos.

Lich thomasmer #64 of Board al Telegramas de «La Maritima»

Palma 13.

sistem) a.

«Isla de Menorca» fondeado á las tres sin novedad.-Cabot.

que por pingun alla metado de CONFITERIA ...

LAS DELECTAS

Esta construid de la mejor mad.

Pedro A. Valls

Se acaban de recibir los tan renombrados barquillos de la casa Aulet, de Palma.

Tambien se encontrarán en dicho establecimiento, pasas y batatas de Málaga, ciruelas secas y carne de membrillo, todo á precios muy económicos.

Subasta

El día 15 del corriente, á las doce de su mañana, se venderán en pública subasta á voluntad de sus dueños, las fincas siguientes.

1.º El predio denominado San Bernardo situado en el término de la Ciudad de Ciudadela en esta isla de cabida aproximadamente de 60 cuarteras medida del pais.

2.º Una finca rústica situada en et c término de esta Ciudad formada de un vergel de unas 8 barcillas semilla de cañamo tierra regantia y 5 cuarteras tierra secano aproximadamente.

3.º Una casa situada en esta Ciudad calle de Anuncivay señalada conso el número 24, y

4.° Un almacén, sin númerar, situado en el Anden de levante del Muelle de este puerto.

Dicho acto tendrá lugar en el despacho del Notario D. Francisco Mercadal, en cuyo poder obran los titulos de propiedad y las condiciones para la referida subasta.

Viaje á Valencia

A últimos de la presente semana saldré de este puerto para el de Valencia el pailebot de esta matricula «San Rafaela en euyo punto admitirà carga para ésta à módicos fletes.

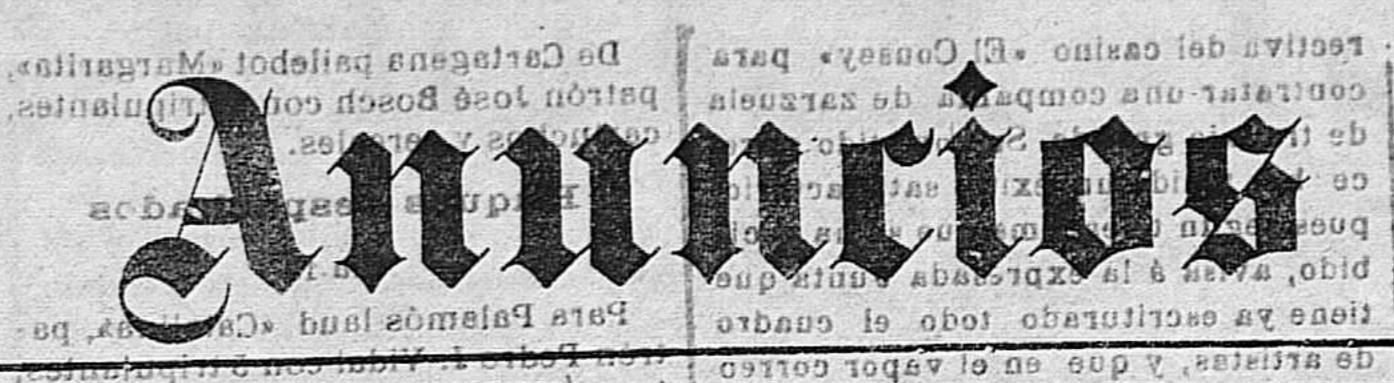
Para informes y demás dirigirse à. su armador D. Padro Pons Escudero. -Andén Levarte 8.

· madsia 6 300 and

SE ADMITEN freia clase de trabajos tipográficos . My Me encuadernación.

Industrial Ma C. .

Banco de Mahon



el enemigo, quiva estarla en grave riesgo su vida. To ere muerto su pro-- TOADMINISTRACION DE IMPRENTA: sientas!, acomma uver neellas y esparangolderiatitieres; calle delSan José, 69223 de hundirse de guevo para siempre anors que se le offecian tan esplen dorosast iV nunea sarian una reali

boyas de hierro y accesorios. Elactrica Mahonesa. 00'00 Soc. gen. Alumbrado 101'(6)

ES LAGRED BIRG GIRBDER LED LED RICH Mahon & Novienbre 1961

medio del manubrio.

lavarse, en el mismo espacio de tiempo, un vestido ó muchos.

manera facil y secar la maquina, después de haberse servido de ella.

sistema.

1.-Esta la vadora es una maquina de coble acción, lleva dos cilindros o frotado res que funcionan en sentido opuesto, al ponerse la máquina en movimiento por Santos Serapio y Clementino y San-2.—Se adapta á la cantidad del lavado que se necesite, así es que en ella puede

3.-La lavadora puede desarmarse, permitiendo que el cilindro acanaladol inferior se levante de sus chumaceras (como se ve en la Fig. 2) á fin de limpiar de juna

4.-Esta maquina lieva resortes de presión, los cuales comprimen el frotador superior sobre la ropa, produciendo una frotación mas perfecta, y haciendo que la ropa quede limpia con mayor rapidez, ivimenor gasto de agua, que por cualquier otro

de un catatro gastrico que le imposi-

5.—Se bace de dos tamaños: No. 4, para Familias; No. 6; para Hoteles.

1.—Hace el trabajo con mayor facilidad, mejor, con más rapidez y más limpio que por ningún otro método de lavado.

2.—Lava los encajes más finos y trabajos de aguja, sin deteriorarlos y mejor que á mano. 3.—Está arreglada de tal modo que la suciedad no pueda acumularse en la más

quina, pues que se limpia y seca con mucha facilidad.

4.—Está construida de la mejor madera de cipres amarillo, la cual no se contrae, ni se pudre, ni deja mai olor después del lavado. Todos los vaciados están galvania zados, y empleamos clavos estanados que do se enmohecen. - Se facilitam prospectos b andana al

sh distable reas at a SE FACILITAN PROSPECTOS . sould contain the

Representante en Menorca, Miguela Thomás CARDONA Y ORFILA - MAHON establecimiento, pasas y batatas de

s mulaga, coraseas secus y carne ac todo de precies muy econó -

Compañía española de seguros contra incendios y explosiones A PRIMA FIJA

-ilding DOMICILIO SOCIALE Dermiterio de S. Francisco, S. Barcetona and que Sagasta se restablece (shabeique propiedad propiedad de sus duones,

Garantias: Pesetas 17.415,000

DIRECCION: Sr. D. Fernando de Delás y de Falpí, propfetario-Sr. D. José M. de Delas y Miralles, propietario.ob babuil

Esta Companía, creada exclusivamente con capitales españoles, ha merecido y goza de la mayor confianza en el país por la doble garantia que ofrecen su capital so cial y reservas, invertidas en su mayor parte en magnificos edificios, situados en las principales calles de Barcelona, vill respetabilidad de las personas que la constituyen.

Comprueban el desarrollo que fran obtenido los capitales asegurados, pues en 31 Diciembre de 1899 seletevan alla suma de Ptas. 855.921,720fd 81, así como los 5487 siniestros satisfecios, cuyo total importa la respetable suma de Pesetas 6.977,797'95 onsos siteli sat Asegura todas las propiedades, muebles éfinancebles que pueden perecer bajo la

acción del fuego, así como los estragos causados por la cajda del rayo y las explosio-

convenio con el asegurado o por una peritación extra judiciale sin otra formalidado alguna, y su importe se paga al contado sin deducción de ninguna clase.

SUB-DIRECTOR ENULA ISLA DE MENORCA:

En caso de siniestro, los perjuicios se fijan, previa declaración á la Companía, por Baliba.

D. Pascual José Hernandez, Deya 7, Mahón

sergete Chaperlas de sandalo mejeres que las del De. Pin de Spresione, y que curen más pronte y radicolmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. Premiado con madalle de cro en la Exposición de Barcelona de 1888, Gran Concurso de Paris de 1895 y Gran premio en la de Suez de 1896. Diez y nueve años de érito eseciente. Unicas aprobadas y recomendadas por las Reales Aca-Seriar de Erresiona y Mallorca. Varias corporaciones cientific ces y renombrados prácticos diariamente las prepscriben, recoacciendo ventaja sobre todos sus similares. Piasco. li ra. 2015

RED DE IMITACIONES. PEDID

dad! ¿Madre, hermans, hogar, fortu-. Monorquins, que debe liegar mana. as, religión, todo, toda lo habla

airededor. En el camarote todo era

timbre que era el alma que imprimia i italiana el sabado, próximo y que co-

movimiento al navio. Alli, esperaba i mo es consigute es esperada en e OFICHTALES septo sal obivagent

Ninguna familia debe permanecer sin estas benéficas ofildores. cuyo eso está ran generalizado, por la facilidad con que limpla el cuerro de los majos humores. sin causar el menor dolor ni la más pequeña irritación Tengase siempre á mano una dosis de lestas pildoras sin rival y se destruye al momento en su origen todo germen de enfermedad. Constituyen el único purgantempuese puede tomar ca todas horas; puede graduarse como se quiera, y que jamás puede perjudica.. Son, en fin. cuando nunca se está sin ellas, garantía absoluta de la más perfecta salud.

Compuestas exclusivamente de vegetales son inofensivas, y tomadas de la manera que indica el opúsculo que las acompaña constituyen el más eficaz remedio para todas las enfermedades nerviosas y sanguineas en especial las del corazón. de estómago, histericas, gota, herpes, dolores, catarro, reuma, palpitaciones, irregularidad sen las funcioneso destaumufer y orras muchas enfermedades cronicas que consde su mañana tendul essetam an un en -arred Dirigitse af Doctor Casasa en su Gran Farmacia, en Barcelona one le le na einim Depositarios: todos les principales farmaceuticos de España y America.

noisejus nos 2001 en commenta de la superior y so 1912 en 1801 ales é au noisejus nos 2001 en mande en 1902 con sujeción noisejus nos 2001 en mande en mande en 1902 con sujeción noisejus nos 2001 en mande en mande en 1902 con sujeción noisejus nos 2001 en mande en ob interestry Shiniswien todes sus grados ly formas, así l'recientes scomo actónicas. Su coracion es procta, radical y segura por medio del «Antivenéreo del Doctor Ca. sasan, exclusivamente vejetal, sin necesidad del mercurio ni otras preparaciones per indiciales. Pargaciones llagas, bubones, estrecheces y demás afecciones por crónicas que sean, desaparecen pronio y bien con el inimitable depuratico del Doctor Casasa.

Dirigirse al Doctor Casasa en su Gran Farmacia, en Barcelona.

Depositarios: todos los principales farmaceuticos de Espana y America.

potor de meelas, caries, flojettado de sangre o descarne, de las encias, fluxiones, sarro, escorbuto, tumores, gleeras de la boca, dientes movibles. sensaciones producidas por el calor o el frio, mal aliento, e:c., deben usar el «Elixir dentifrico Sain-Servafiffler Doriof Casasawaninser in an intensy cinitaries in selatrossiano) and properties and property of the manual language of the property of the prop

ma Dicinirse al Doriona Casasanendsul Gran la Rambla de Ganaletas reni Bascelonetag

Farmacia, calle de l'allers n. 29, cerca Depositarios: en moidos hos principales farmacéuticos de España ya América a mat Las proposiciones se harán en papel timdla respecto & este particular.

brado de la clase oncena y conforme al adjanto impacio, presentantatias en priegos ec. rrados que se entregarán à la mesa de su-

in el dia de boy en nuestras Casas Mahon 12 de Noviembre de 1900 .- El A calde Presidente, Antonio J. Fornaris. MODELO DE PROPUSICIÓN ales de pa ada (ara carres y son vecino de regún o dala persona ero que acompaña enterado de anuncio y pliego de condiciones para la su

El ANTI-FERMO cura radicalmente los males del Estó-

de.... (en letras) pesetas. MAGO. El ANTI-FERMO alivia y cura las enfermedades crónicas: NEUROSTENIA, REGLAS DIFÍCILES NULAS, ESTRENIMIENTOS, MALAS DIGESTIONES, INAPETENCIA, DEBILIDAD GENERAL, IMPOTEN-CIA, ETC.

El ANTI-FERMO es un remedio energico para combatir todas las enfermedades que emanan de la IMPUREZA DE LA SANGRE del SISTEMA NERVIOSO Y DEL ESTOMAGOmodico .isqidin

Por cronicos é in-ma la Has Has tensos que seans -vuestros pade-H

desconfieisde vuestra curación, pues e ANTI-FERMO será la panacea de vuestra salud y con el obtendreis ROBUSTEZ, ENERGÍA Y SALUD COMPLETA, Preservandoos de las enfermedades infecciosas. Todas las familias deben poseer un

cimientos, no.

frasco de este maravilloso remedio que se halla de venta en las farmacias y droguerias bien surtidas.

Do Alcudia laud macenes de dichos señores.

En Menorca: Droguería de Valls y Pons. - Mahón.

De Valencia paitebot «Unión», pa-

domingo último marchó à Barcelona

Imprenta de Bernardo Fábregues.